



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

RWS ONGECLASSIFICEERD

Integraal Veiligheidsdossier (IVD)

Conform sjabloon IVD versie 1.0.0

Tijdelijke hellingbanen Gerrit Krolbrug (Korrebrug, incl. tijdelijke hellingbanen)

Datum laatste bewerking 11-09-2025
Bewerkt door Berry de Wolf

Gegevens district dat het object in beheer heeft

RWS organisatie onderdeel	RWS Noord Nederland
District	Noord Nederland - Oost
Adres	West: Oedsmawei 32, 9001 ZJ Grou
Beheerder	Rijkswaterstaat Noord Nederland District Oost

Gegevens project dat het actuele IVD in behandeling heeft

Projectnaam	Gerrit Krolbrug
Opdrachtgevend RWS organisatie onderdeel	RWS Noord Nederland
Uitvoerend organisatie onderdeel RWS	RWS PPO
Technisch Manager	Lukas Kruithof
V&G coördinator	Gerina van der Veer

Inhoud

Inleiding—4

1 Object identificatie—5

- 1.1 Naam (objectcode) van het object—5
- 1.2 Kenmerken van het object—5
- 1.3 Locatie van het object—5

2 Areaal informatie—7

- 2.1 Beperkende factoren areaal—7
- 2.2 Algemene veiligheidsinformatie voor werkzaamheden binnen het areaal—7
- 2.3 Relevante veiligheidsdomeinen—7

3 Object informatie—8

- 3.1 Informatie over risico's—8
 - 3.1.1 Arbeidsveiligheid—8
 - 3.1.1.1. Risicoinventarisatie en -evaluatie (RI&E)—8
 - 3.1.1.2. Kabels en leidingen—8
 - 3.1.1.3. Ontploffbare oorlogsresten—9
 - 3.1.1.4. Gevaarlijke stoffen—8
 - 3.1.2 Constructieve veiligheid—9
 - 3.1.3 Brand- en elektrische veiligheid—9
- 3.2 Externe Veiligheid—9
 - 3.2.1 Plaatsgebonden risico's—9
 - 3.2.2 Transport gevaarlijke stoffen—9
 - 3.2.3 Nautische veiligheid—10
- 3.3 Ontwerpkeuzes—10
- 3.4 Aangebrachte structurele voorzieningen voor gebruik en onderhoud—10
- 3.5 Overige (veiligheids)informatie en documentatie over het object—10

Inleiding

Dit integraal veiligheidsdossier hoort bij de Gerrit Krolbrug. Het geeft weer waar de veiligheidsinformatie, behorend bij dit object, te vinden is.

Dit biedt overzicht en transparantie over welke veiligheidsinformatie beschikbaar is en bevordert de terugvindbaarheid van deze veiligheidsinformatie.

Achtereenvolgens worden behandeld:

- Om welk object het gaat (hoofdstuk 1);
- Welke informatie beschikbaar is vanuit het areaal (hoofdstuk 2);
- Welke informatie beschikbaar is voor het specifieke object (hoofdstuk 3).

1 Object identificatie

1.1 Naam [objectcode] van het object

Gerrit Krolbrug [07D-131-01]: Beheer RWS

Westelijke fietsbrug (incl. hellingbanen) [07D-131-02]: Beheer Gemeente Groningen, hellingbanen beheer RWS

Oostelijke fietsbrug [07D-131-03]: Beheer Gemeente Groningen

1.2 Kenmerken van het object

De Gerrit Krolbrug (aangevaren en gedeeltelijk verwijderd) was een pontonbrug over het van Starckenborghkanaal in de Korreweg tussen de Korrewegbuurt en Ulgersmaborg in de stad Groningen. Het stichtingsjaar van de brug is 1936. De brug bestond uit een rijstrook met een max. snelheid van 30 km/h. Het beweegbare brugdeel besloeg ca. 36 x 8 m en is verwijderd n.a.v. de aanvaring op 15 mei 2021.



Afbeelding: scope object (GKB)

Aan beide zijden bevinden zich fysiek gescheiden fiets- en loopbruggen, deze bruggen behoren niet bij het object. Deze fiets- en loopbruggen zijn in eigendom van RWS en in beheer van de Gemeente Groningen.

De naastgelegen vaste fiets- en loopbruggen zijn intact gebleven na de aanvaring. Dit heeft tot gevolg dat dagelijks circa 16.000 gebruikers (voetgangers/fietsers) via trappen omhoog moeten om via de vaste fiets- loopbruggen het kanaal te passeren. In met name de spijtijden heeft dit onveilige situaties tot gevolg. In het bestuurlijk overleg tussen toenmalig demissionair minister Visser en de regio op 13 december 2021 is gezamenlijk afgesproken om de huidige situatie te verbeteren en de huidige fiets-loopbruggen beter toegankelijk te maken door het aanbrengen van een hellingbaan aan weerszijden van de westelijke brug. Dit als tijdelijke oplossing die in ieder geval blijft bestaan tot de start van de bouw van de nieuwe brug. De hellingbanen zijn, in uitzondering op de fiets-loopbruggen, wel in beheer & onderhoud bij RWS (prestatiecontract).

1.3 Locatie van het object



De Gerrit-krolbrug is gelegen over het van Starckenborghkanaal in de Korreweg tussen de Korrewegbuurt en Ulgersmaborg in de stad Groningen.

2 Areaal informatie

2.1 Beperkende factoren areaal

De beperkende factoren van het object zijn opgenomen in de object RI&E.
De afgelopen periode (Maart, April, Mei) zijn diverse RI&E opnames op locatie gedaan. Hierbij wordt er verwezen naar het opvraagbare bestand: Object RIE Gerrit Krol Brug (op basis van format 2.1.1.) revisie 14-5-2025

2.2 Algemene veiligheidsinformatie voor werkzaamheden binnen het areaal

Bij het betreden van en werken op objecten van Rijkswaterstaat zijn de 'Veiligheidshuisregels Rijkswaterstaat' van toepassing.

2.3 Relevante veiligheidsdomeinen

Voor dit object zijn de volgende aangekruiste veiligheidsdomeinen relevant:

- | | |
|---|--|
| ☒ Arbeidsveiligheid (altijd relevant) | ☒ Elektrische veiligheid |
| ☒ Verkeersveiligheid | ☐ Tunnelveiligheid |
| ☒ Nautische veiligheid | ☒ Constructieve veiligheid |
| ☐ Hoogwaterveiligheid | ☒ Sociale veiligheid |
| ☒ Externe veiligheid | ☒ Brandveiligheid |
| ☐ Machineveiligheid | ☒ Integrale beveiliging |

Machineveiligheid is geen onderdeel meer van de brug omdat deze grotendeels is verwijderd.

In de inventarisatie van de aanwezige documentatie (paragraaf 3.4) wordt er een link gelegd tussen de veiligheidsdomeinen en de documenten.

3 Object informatie

Dit hoofdstuk geeft weer welke object-gebonden informatie beschikbaar is en waar het kan worden gevonden.

3.1 Informatie over risico's

3.1.1 **Arbeidsveiligheid**

3.1.1.1. Risicoinventarisatie en -evaluatie (RI&E)

Zie bestand: Object RIE Gerrit Krol Brug (op basis van format 2.1.1.) revisie 8-4-2025

3.1.1.2. Gevaarlijke stoffen

- **Asbest**

Er heeft een onderzoek plaatsgevonden op aanwezigheid van Asbest voor de brug.

Er is geen asbest aangetroffen op de brug. De asbestinventarisatie geeft aan dat deze geschikt is voor volledige renovatie of totaalsloop.

- **Gevaarlijke stoffen in conserveringslagen (zoals Chroom-VI)**

Er heeft een onderzoek plaatsgevonden op de aanwezigheid van gevaarlijke stoffen in conserveringslagen, zoals chroom-VI of loodhoudende stoffen.

Er is in diverse monsters aangetoond dat er gevaarlijke stoffen in de conservering aanwezig zijn.

- **Kwarts**

Er is geen specifiek onderzoek uitgevoerd t.a.v. kwarts.

Kwartsstof komt vrij bij het bewerken van kwartshoudende materialen. Kwarts zit in zand en in de meeste natuurlijke gesteenten, dus in veel bouwmaterialen, maar ook in asfalt en spilt wat op het asfalt wordt gestrooid.

3.1.1.3. Kabels en leidingen

Kabels en leidingen object specifiek

Zie E-tekeningen object.

N.a.v. aanleg tijdelijke hellingbanen zijn geen wijzigingen aangebracht.

Kabels en leidingen derden

Bij grondroeringen moet een KLIC-melding gemaakt worden bij het kadaster, waaruit de aanwezige kabels en leidingen van derden geraadpleegd kunnen worden. Bij graafwerkzaamheden dienen de CROW-500 richtlijnen gevolgd te worden.

Let op: er zijn NEN 3650 gasleidingen in de nabijheid van het object (zie H3.2) Deze zijn ten behoeve van het project ' 'vervanging Gerrit Krolbrug' ' verlegd.

Hoogspanningsnet

Uit de gedane oriëntatiemelding voor het project vervanging Gerrit Krolbrug blijkt dat er zich een middenspanningskabel binnen het gebied van het object bevindt. Deze oriëntatiemelding is op te vragen via het projectteam van dit

MIRT-project. Voorafgaand aan werkzaamheden dient een oriëntatiemelding te allen tijde opnieuw te worden gedaan.

3.1.1.4. Ontploffbare oorlogsresten (OO)

Ter hoogte van de Gerrit Krolbrug is een voor- en naderonderzoek OO uitgevoerd. Het gebied rondom de Gerrit Krolbrug is o.b.v. dit rapport onverdacht op OO. Protocol ten behoeve van toevalsvondst is van toepassing.

3.1.2 **Constructieve veiligheid**

Voor de constructieve veiligheid zijn diverse tekeningen en is overige informatie beschikbaar. Er dient alleen nog wel onderzoek te worden gedaan – informatie ter beschikking gesteld te worden ten behoeve van onder andere:

- Belastingklassen van bijv. hellingbanen
- Windkrachten van tijdelijke hellingbaan

3.1.3 **Brand- en elektrische veiligheid**

T.b.v. de elektrische veiligheid dient een NEN-1010 inspectie opgeleverd te worden. Risico's t.a.v. elektrische veiligheid zijn hierin terug te vinden.

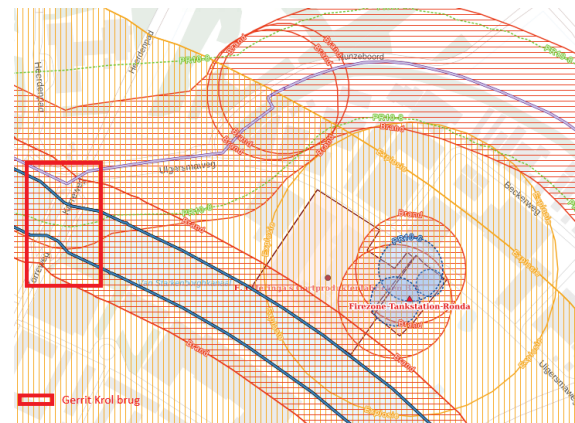
T.b.v. brandveiligheid is **geen** brandveiligheidsscan uitgevoerd.

3.1.4 **Externe Veiligheid**

3.1.4.1. Plaatsgebonden risico's
BRZO-bedrijven

Er bevindt zich één risicovolle inrichting in de omgeving van het object met bijbehorende veiligheidscontouren. Deze veiligheidscontouren bereiken het object niet en ligt ca. 200m ten oosten van het object (peildatum: 29-01-2024).

3.1.4.2. Leidingen met gevaarlijke stoffen
Ter hoogte van de Gerrit Krol brug loopt een NEN 3650 gasleidingen nabij het object met een plaatsgebonden risico. Parallel aan de Ulgersmaweg ten Noordoost- en Noordwesten (zie afbeelding)



Let op: Gasleidingen zijn ten behoeve van het project ' 'vervanging Gerrit Krolbrug' ' verlegd.

3.1.4.3. Transport gevaarlijke stoffen
Tevens varen er kegelschepen met gevaarlijke stoffen over de vaarweg waar rekening mee gehouden dient te worden. Geen kegelligplaats.

3.1.5 **Nautische veiligheid**

Er is een inventarisatie op risicovolle locaties HLD plaats gevonden. De informatie is te vinden in de map Calamiteiten. Daarnaast zijn er RQI audits uitgevoerd op de lijnobjecten van de HLD, waarin risico's t.a.v. nautische veiligheid zijn opgenomen.

3.2 **Ontwerpkeuzes**

De ontwerpkeuze die bij de aanleg van onderhavig object zijn gemaakt zijn destijds niet (goed) gedocumenteerd en/of niet terug vindbaar. Omdat de volledige brug gesloopt zal worden en documentatie niet terug te vinden is en het opstellen ervan geen toegevoegde waarde zal geven, zal deze ook niet meer worden opgesteld. Mede omdat het beweegbare deel al is verwijderd en op locatie alleen nog een betonnen gedeelte, de landhoofden en deels nog een E-installatie inclusief data staat die op eenvoudige wijze gedemonteerd kunnen worden. Tevens was ten tijde van het bouwen van de brug in 1936 het nemen en vastleggen van BTO-keuzes in het licht van de Arbobesluit nog geen sprake aangezien de zogeheten Arbowet pas in Nederland bestaat sinds de jaren 80 van de vorige eeuw en het Arbeidsomstandighedenbesluit (Arbobesluit) pas sinds 1 juli 1997 van kracht is. Daarbij kan dus vanuit gegaan worden dat eventueel gemaakte BTO-keuzes hoogstwaarschijnlijk ook niet gemaakt zullen zijn op de nog aanwezige onderdelen.

De ontwerpkeuzes (BTO) die ten grondslag liggen aan / vanuit het Prestatiecontract en het project "Vervanging Gerrit Krolbrug" dienen te worden vastgelegd in het Integraal Veiligheidsplan (IVP).

3.3 **Aangebrachte structurele voorzieningen voor gebruik en onderhoud**

Alle structurele voorzieningen waarmee veiligheidsrisico's worden gereduceerd staan opgenomen in de object RI&E en het bijbehorende plan van aanpak. Deze zijn te vinden op de P-schijf en opvraagbaar bij de beheerder.

3.4 **Overige (veiligheids)informatie en documentatie over het object**

In onderstaande tabel is alle aanwezige (veiligheids)informatie en documentatie over het object weergegeven.

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Onderhoudsrapporten noodstroomaggegraten	Niet beschikbaar																
Onderhoudsrapport bliksembeveiligingsinstallatie	Niet beschikbaar																
Overzicht objectgebonden reddingsmiddelen (bij natte objecten)	Niet beschikbaar																
Overzicht vast klimmaterieel (trappen en uitklimvoorzieningen) [i]	Niet beschikbaar																
Keuringen draagbaar klimmaterieel (trappen en ladders)	Niet beschikbaar																
Keuringen/houdbaarheid objectgebonden EHBO-voorzieningen	Niet beschikbaar																
Overzicht noodverlichting	Niet beschikbaar																
Beoordeling sociale veiligheid [i]	Niet beschikbaar																
Onderhoudsrapport inspectiewagens	N.v.t.																
Onderhoudsrapport STEK-verplichte koelinstallaties	Niet beschikbaar																
Onderhouds- en keuringsregistraties liften	N.v.t.																
Proefsluiting waterkering [i]																	
Overige documentatie																	
Veiligheidshuisregels RWS	Veiligheidshuisregels Rijkswaterstaat v3.0	RWS	08-07-2019	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	Intranet
Incidentonderzoeken [i]	N.v.t.																
Sleutelplan																	
Werkprocedures																	
Documentatie/informatie t.b.v. Object-RI&E																	
Aanwezigheid niet-ioniserende, elektromagnetische stralingen (vanuit omgeving)	N.v.t. (verwerkt in de hoofdplegger: IVD lijnobject HLD)																
Inventarisatie ontbrekende of smalle vluchtstroken	N.v.t.																

N.v.t.

[illegible]

